

Obsługa akumulatora przed zimą

Do podstawowych czynności należy kontrola stanu naładowania baterii. Napięcie na zaciskach przy unieruchomionym silniku powinno wynosić 12,6V, a gęstość elektrolitu zmierzona za pomocą aerometru w temperaturze +25°C powinna wynosić 1,28 g/cm³. Pamiętajmy, że wraz ze spadkiem temperatury obniża się pojemność elektryczna i zdolność rozruchowa akumulatora. Gdy temperatura spadnie do 0°C pojemność akumulatora obniża się do 80 %, natomiast przy -25°C wynosi zaledwie 60%. Następnie powinniśmy zmierzyć napięcie na zaciskach podczas pracy silnika. Jeżeli wynosi od 13,9 V do 14,5 V oznacza to, że prąd ładowania jest prawidłowy. Jeżeli wartość napięcia jest niższa lub wyższa od podanego zakresu oznacza to, że należy skontrolować stan układu ładowania i usunąć ewentualne usterki. Kolejną czynnością jaką również należy wykonać jest sprawdzenie poziomu elektrolitu. Powinien on wynosić około 10 mm ponad górną powierzchnię płyt. Jeżeli jest inaczej należy uzupełnić stan dolewając wody destylowanej. Aby przepływ prądu był prawidłowy należy sprawdzić stan połączeń pomiędzy klemami a biegunami baterii. Jeżeli są zanieczyszczenia to należy je usunąć a następnie trzeba zabezpieczyć połączenie przed ponownym utlenianiem poprzez zastosowanie wazeliny technicznej. Jeżeli pojazd jest użytkowany na krótkich dystansach należy regularnie doładowywać akumulator z obcego źródła. W takim wypadku należy ustawić prąd ładowania na wartość wynoszącą 1/10 pojemności akumulatora (np. pojemność akumulatora 65Ah – prąd ładowania 6,5 A).

Jacek Kwiecień